

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 13541
14 maart
2016

Verkeersbesluit instellen en opheffen diverse verkeersmaatregelen Oversluis te Ulft



Datum: 14 maart 2016

Kenmerk: 15ini03569

Verkeersbesluit instellen en opheffen diverse verkeersmaatregelen Oversluis te Ulft

Burgemeester en wethouders van de Gemeente Oude IJsselstreek

Wij zijn bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van:

- artikel 18, eerste lid, onderdeel d, van de Wegenverkeerswet 1994;
- collegebesluit van 26 mei 2015, mandaatregeling 2015.

Dit is nader vastgelegd in het overzicht behorende bij mandaatbesluit 2015, betreffende het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in de Wegenverkeerswet, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, vastgesteld bij collegebesluit van 26 mei 2015. In het genoemde overzicht is het nemen van verkeersbesluiten en het verlenen van ontheffingen gemandateerd aan de medewerkers van de afdeling Beleid, team verkeer en vervoer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De gemeente Oude IJsselstreek gaat de parallelweg en een gedeelte van de hoofdrijbaan Oversluis in Ulft reconstrueren. Na afronding van de reconstructie is het wenselijk om een gedeeltelijk parkeerverbod in te stellen op de parallelweg Oversluis. Ook wordt de bestaande voorrangsregeling op de kruising Oversluis – Stokhorsterweg opgeheven. Tot slot wordt het vrijliggende verplichte fietspad ten zuiden van de hoofdrijbaan tussen Badweg en (parallelweg) Dinxperloseweg opengesteld voor tweerichtingenverkeer.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

- De parallelweg Oversluis wordt in 2016 gereconstrueerd. In het kader van deze reconstructie wordt een 30 km/uur-zone ingesteld op de parallelweg. Daarnaast wordt het vrijliggende verplichte fietspad (dat zich direct langs de parallelweg bevindt) verwijderd. Voor beide maatregelen is reeds een verkeersbesluit genomen, dat besluit is inmiddels onherroepelijk. Gedurende de verdere uitwerking van het project is gebleken dat er nog enkele aanvullende verkeersmaatregelen wenselijk zijn op het gebied van parkeren, de voorrangsregeling en geleiding van het fietsverkeer.
- Parkeren:
  - In de huidige situatie wordt er door aanwonenden en/of bezoekers geparkeerd in de berm aan de noordzijde van de parallelweg. Tevens beschikt het merendeel van de aanwonenden over parkeergelegenheid op eigen terrein. De uitritten van de woningen bevinden zich eveneens aan de noordzijde van de parallelweg. In de nieuwe situatie wordt de rijbaan verbreed naar 5,40 meter, passend bij tweerichtingenverkeer auto fiets met een lage intensiteit. Deze breedte biedt de mogelijkheid om eenzijdig langsparkeren op de rijbaan toe te staan en tegelijkertijd het parkeren in de berm onmogelijk te maken. Naast het feit dat er hiermee in principe altijd een parkeergelegenheid in de directe nabijheid van de bestemming is, heeft het parkeren op de rijbaan ook een snelheidsremmend effect.
  - Gezien de lage verkeersintensiteit van motorvoertuigen op de parallelweg (alleen bestemmingsverkeer) is het onwaarschijnlijk dat het langsparkeren op de rijbaan leidt tot conflicten tussen fietsers en auto’s in het geval van achteropkomend verkeer of conflicten tussen auto’s in het geval van tegemoetkomend verkeer.
  - In de nieuwe situatie is het echter niet wenselijk dat auto’s aan de noordzijde van de rijbaan worden geparkeerd. Het zicht op en vanaf de uitritten bij de woningen wordt hierdoor onnodig

beperkt, evenals de mate van overzicht op en rond de kruising met de Stokhorsterweg. Daarom is het gewenst om aan de noordzijde van de parallelweg een parkeerverbod in te stellen. Als gevolg van deze maatregel zullen bestuurders ervoor kiezen de auto aan de zuidzijde van de rijbaan te parkeren. Aan deze zijde van de rijbaan leidt het parkeren niet tot onoverzichtelijke verkeerssituaties.
- Daarnaast sluit de parallelweg in oostelijke richting in de nieuwe situatie rechtstreeks aan op het (vrijliggende) verplichte fiets/bromfietspad langs de N317. Omdat de rijbaan van de parallelweg in de aanloop naar deze aansluiting geleidelijk in breedte afneemt, is het gewenst om het parkeren op de rijbaan hier over korte afstand geheel te verbieden (conform bijlage 1) en zo de doorrijdbaarheid te waarborgen.

- Voorrangsregeling:
  - In de huidige situatie dient er vanaf de Stokhorsterweg voorrang te worden verleend aan alle kruisende bestuurders op de parallelweg Oversluis.
  - Gezien de status van erftoegangsweg binnen de bebouwde kom en de toekomstige maximumsnelheid van 30 km/uur heeft het de voorkeur de bestaande voorrangsregeling op deze kruising op te heffen, zodat er sprake is van een gelijkwaardige kruising. Dit heeft een positief effect op het attentieniveau en de rijsnelheid en daarmee dus ook op de verkeersveiligheid. Bovendien sluit een gelijkwaardige kruising op deze locatie aan bij het verwachtingspatroon van de verkeersdeelnemer.
- Geleiding van het fietsverkeer:
  - In de huidige situatie staat het ten zuiden van de hoofdrijbaan Oversluis gelegen (vrijliggende) verplichte fietspad tussen Badweg en parallelweg Dinxperloseweg alleen open voor fietsverkeer richting parallelweg Dinxperloseweg. Dit leidt tot onnodige oversteekbewegingen van fietsers die zich vanuit het zuidelijke deel van Bontebrug richting Badweg of het onverplichte fietspad ten zuiden van de brug over de Oude IJssel willen verplaatsen.
  - Bovenstaand knelpunt kan worden opgelost door het verplichte fietspad open te stellen voor tweerichtingenverkeer. Uitgezonderd het fietsverkeer zoals hierboven genoemd is deze maatregel niet van invloed op de geleiding van fietsers in de omgeving van Oversluis.

De in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen dienen op basis van artikel 2 van de Wvw 1994 ten minste een van de volgende doelen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De in dit verkeersbesluit omschreven in te stellen dan wel op te heffen verkeersmaatregelen worden aangegeven door middel van het plaatsen en/of verwijderen van de daartoe noodzakelijke borden, onderborden en/of markering.

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

De wegen waarop de verkeersmaatregelen worden ingesteld en opgeheven zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Ulft en in beheer bij de gemeente Oude IJsselstreek. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer).

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps (Noord- en Oost-Gelderland, district Achterhoek politie team Oude IJsselstreek, brigadier van politie).

Besluit

Op grond van het bovenstaande besluiten burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek:

- door het plaatsen van de borden E1 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een eenzijdig en gedeeltelijk tweezijdig parkeerverbod in te stellen op de parallelweg Oversluis (conform de weergave op het ontwerp in bijlage 1). T.h.v. de doorbraak richting hoofdrijbaan wordt het bord E1 voorzien van onderbord OB502.
- door het verwijderen van de borden B1 en B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsregeling op de kruising Oversluis – Stokhorsterweg op te heffen.
- door het verwijderen van bord C2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en door het plaatsen van de borden G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderbord OB505, het verplichte fietspad tussen Badweg en parallelweg Dinxperloseweg open te stellen voor tweerichtingenverkeer.



- door het plaatsen van bord G12 van Bijlage 1 van het RVV 1990 het verplichte fietspad t.h.v. de parallelweg Dinxperloseweg te beëindigen.

Gendringen, 14 maart 2016

Namens burgemeester en wethouders van Oude IJsselstreek,

J. Stieber

Afdeling Beleid

Mededelingen
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Dit moet gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit bekend hebben gemaakt. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Oude IJsselstreek, Postbus 42, 7080 AA Gendringen.

Het maken van bezwaar schorst de werking van dit besluit niet. Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zutphen kan een verzoek om een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.